



DETERMINA N° 72/2025

OGGETTO:	Quota associativa CLIA 2025
-----------------	-----------------------------

IL SEGRETARIO GENERALE F.F.

- VISTA** la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni e integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** l'art. 8 comma 11 bis della legge 27/02/1998 n. 30 come modificato dall'art. 10 della legge 30/11/1998 n. 413 che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale di categoria II classe I;
- VISTO** il D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, modificati con Verbale di delimitazione demaniale marittima n° 1/2002 del 12/2/2002, approvato con Decreto del Direttore Marittimo della Calabria n° 5/2002 del 7/4/2002;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f. Dott. Pasquale Faraone;
- VISTA** la delibera n. 62 del 31.10.2024 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE . U . 0007019 del 23-12-2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTA** la Delibera del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/09/2007, di approvazione del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;

VISTA	la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale è stato approvato, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stessa nota;
VISTO	l'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 come modificato dall'art.1, comma 130 della L. 30/12/2018, n. 145, che stabilisce che <i>“Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;</i>
CONSIDERATO	che l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante; b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
RITENUTO	che in applicazione dell'art. 50, del D.Lgs. 36/2023 del 31 Marzo 2023, è possibile la procedura negoziata mediante affidamento diretto;
VISTO	che l'art. 17, comma 2, del d.lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
CONSIDERATO	che ai sensi dall'art. 52 del D. Lgs. 36/23 nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano, con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti in materia di procedure affidamenti sottosoglia;
VISTO	il decreto n° 10/2025 ADSP_MTMI con il quale l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha approvato il proprio Piano della Comunicazione – Promozione e Marketing per l'anno 2025;
VISTO	il decreto 163/2022/ADSP-MTMI con il quale l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio si è iscritta all' Associazione internazionale CLIA, la più grande associazione internazionale delle compagnie di crociere, pagando la quota d'iscrizione associativa che ammonta a 5.500,00 USD;
CONSIDERATO	altresì che, in base al regolamento interno di CLIA, è necessario pagare una quota associativa annuale del valore complessivo di 5.500,00 USD;

CONSIDERATO	che, l'attività di "Promozione – Comunicazione – Marketing – Relazioni Esterne" vedrà l'Ente impegnato nella promozione dei porti che ricadono nella propria circoscrizione che, per loro natura, interessano diversi settori dei trasporti marittimi nazionali e internazionali (commerciale – transhipment – logistica intermodale – crociere e turismo);
PRESO ATTO	di diverse iniziative di comunicazione – promozione – marketing di livello nazionale e internazionale, organizzate dagli operatori di mercato, in base alla diversa tipologia di trasporto;
CONSIDERATO	che l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha interesse a partecipare ad eventi internazionali nel settore delle crociere, nel corso dei quali dovrà promuovere l'immagine del porto di Crotone, Vibo Valentia e di Corigliano Calabro;
PREMESSO	che CLIA – la più grande associazione internazionale delle compagnie di crociera- negli ultimi anni ha riunito a supporto della nuova strategia intrapresa "One Industry, One Voice" ben 13 associazioni di categoria che rappresentano oggi più di 62 compagnie di crociera e il 95% della flotta mondiale, 30.000 agenti di viaggio e ben 275 Executive Partners;
CONSIDERATO	che scopo prioritario dell'Associazione è promuovere l'industria crocieristica mondiale e al contempo creare un'ambiente sicuro, sostenibile e prospero per la sua continua crescita;
CONSIDERATO	che Europa CLIA ha un rapporto diretto anche con le principali Istituzioni dell'Unione Europea e, pertanto, riveste un ruolo di rilievo e prestigio tale da incidere sulle politiche della UE che possono esplicare i loro effetti sul settore crocieristico;
VISTO	il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 48 del 19/03/2025, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;
VISTI	gli atti d'ufficio;

DETERMINA

- Di impegnare la somma di € 6.000,00 sul capitolo U102021/01 P.P. del bilancio di previsione 2025 in favore dell'associazione CLIA – Cruise Lines International Association con sede in 1201 F Street NW, Suite 250 - Washington DC 20004, a titolo di quota associativa 2025 da corrispondere in valuta estera per \$ 5.500,00;
- Di procedere conseguentemente al pagamento in favore dell'associazione CLIA – Cruise Lines International Association con sede in 1201 F Street NW, Suite 250 - Washington DC 20004, della quota associativa 2025 con valuta estera per \$ 5.500,00, oltre le somme per le spese bancarie internazionali;
- Manda al Responsabile del Centro di Costo ed al Dirigente dell'Area Finanza - Controllo - Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di spesa.
- Ai sensi degli artt. 26 e 27 del D. Lgs.33/2013 si dispone la pubblicazione sul sito web dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio.

IL DIRIGENTE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Pasquale FARAONE

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22
del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli
obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE